

OPENS INTERNACIONALES de AEROMODELISMO VUELO CIRCULAR

Terradillos calienta motores con 100 deportistas internacionales

Miércoles, día previo, en las pistas de la Junta de Castilla y León de Terradillos, al comienzo del Open GBR de Vuelo Circular de Aeromodelismo. Los principales equipos y pilotos del panorama europeo están llegando a Valladolid y, a pesar de la lluvia, han comenzado la puesta a punto de todo el material que volarán los próximos días, así como la presentación de las últimas novedades.

No solo nuestros vecinos portugueses, franceses e italianos —que habitualmente nos acompañan— sino procedencias tan remotas como China, Moldavia, Ucrania, Polonia y las más cercanas como Inglaterra, Países Bajos o Dinamarca se verán en los dos campeonatos que se celebrarán desde el jueves hasta el domingo, con la asistencia de unos 100 deportistas, entre pilotos, mecánicos y asistentes.

El Club Aerovall, perteneciente a la Federación Aeronáutica de Castilla y León, ha desplegado un amplio número de voluntarios para la organización del evento puntuable para la Copa del Mundo de Aeromodelismo.

El club Aerovall estará representado en la modalidad de Carreras por los equipos Alonso-Iglesias que vienen de ganar la Copa de Oro en Italia, y los hermanos Hernández-Hernández que también vienen de ganar, hace 15 días, la Copa de la Mercé en Barcelona. En la modalidad de Combate vuelo circular estará Juan Carlos Frías que fue tercero en el 'Alpe Andria 2024', puntuable para la Copa del Mundo, y Benjamín Vázquez.

Además, se espera una alta participación de deportistas españoles de altísimo nivel como los hermanos Barragán-Barragán (Subcampeones de Europa de Carreas Vuelo Circular en 2023) y el equipo que se proclamó Campeón de Europa de Combate compuesto por Manuel y Raúl Mateo, Xavier Segarra y José Luis López.

Las modalidades que se organizan son **Acrobacia**, donde los pilotos deben «dibujar» con sus aviones una serie de figuras prefijadas en el reglamento; **Carreras**, que viene a ser la Formula 1 del Aeromodelismo, donde 3 pilotos vuelan —simultáneamente, asistidos por sus correspondientes mecánicos— tres bólidos hasta completar una distancia de 10 kilómetros en 100 vueltas; y **Combate**, donde cada piloto se enfrenta con su contrincante —a una velocidad de 150km/h— con el objeto de cortar una cinta de papel-pinocho desplegada desde la cola de los aeromodelos.

Como suelen decir los deportistas de estas modalidades, este aeromodelismo es un deporte puesto que la competición y el buen estado físico es inherente a la actividad; es, también, ciencia ya que no es solo volar un aeromodelo, sino que es la aplicación de un amplio abanico de conocimientos técnicos multidisciplinarios; y es arte, tanto por la belleza de los modelos como por la preciosidad de sus vuelos, maniobras y piruetas en el aire.

Las pruebas comienzan el jueves, 3 de octubre, a las 12:00 horas y la entrada será libre.