

## **ORO PARA ALONSO-IGLESIAS**

### **Finaliza el del Open Internacional GBR con victoria de los vallisoletanos Alonso-Iglesias**

El segundo día de competición sirvió para que en las tres modalidades de vuelo circular se desarrollasen según la previsión de los técnicos del Club Aerovall.

En la modalidad reina, Carreras F2C, el equipo vallisoletano Alonso-Iglesias, que accedió a las semifinales con el mejor tiempo de las mangas clasificatorias, volvió a repetir hazaña imponiéndose al durísimo equipo polaco Tomczyk-Beczala, que reservaron su mejor modelo para ese vuelo, pero no pudieron con el equipo vallisoletano.

Otro equipo del Club Aerovall, Hernández-Hernández, que por momentos estuvo clasificado para la final, fue rebasado por los madrileños Barragán-Barragán y los gallegos Vila-Crespi.

La final a 200 vueltas, donde los modelos deben completar una distancia de 20 kilómetros, tuvo una salida muy ajustada pues casi no había diferencia en el primer tercio de la carrera, sin embargo, esto cambió cuando tras una serie de adelantamientos entre los finalistas, terminó con un repostaje arriesgado de Barragán-Barragán en el que perdieron el control del modelo dejando, así, vía libre a los otros dos equipos. Los vallisoletanos, con oficio y buena gestión en el pilotaje, fueron vuelta a vuelta sacando distancia a Vila-Crespi decantando la victoria por el lado vallisoletano que consiguieron un meritorio 6:34.8

En la modalidad de Acrobacia se disputaron los vuelos oficiales en los que los pilotos presentaron un amplio y variopinto abanico de soluciones tecnológicas de la modalidad, tanto en motores de explosión térmicos como en tecnología (cada vez más predominante) eléctrica. En la segunda jornada saltó la sorpresa pues el segundo puesto se fue a Bélgica gracias a los fabulosos vuelos del piloto David Liber. En primera posición finalizó como en la jornada anterior el francés Alexandre Gauthier y en tercera posición terminó el catalán Carles Mas.

La competición continúa este fin de semana con el 32º Open Internacional “ciudad de Valladolid”, puntuable para la Copa del Mundo 2024.

En la modalidad de Combate el gran vencedor fue el barcelonés Francisco Mons que mostró un excelente estado de forma superando la presión a la que le sometió en la final su compañero de club Manuel Mateo, y, para completar el pódium, la tercera posición la consiguió el jienense José López Olivares, los tres aparearon en sus últimas rondas a los pilotos Rastenis de Lituania, a Kochunts de Letonia y a Varfolomeev de Estonia. Los pilotos del Club Aerovall Juan Carlos Frías y Benjamín Vázquez no fueron capaces de aprovechar todo su potencial quedando a media tabla.